
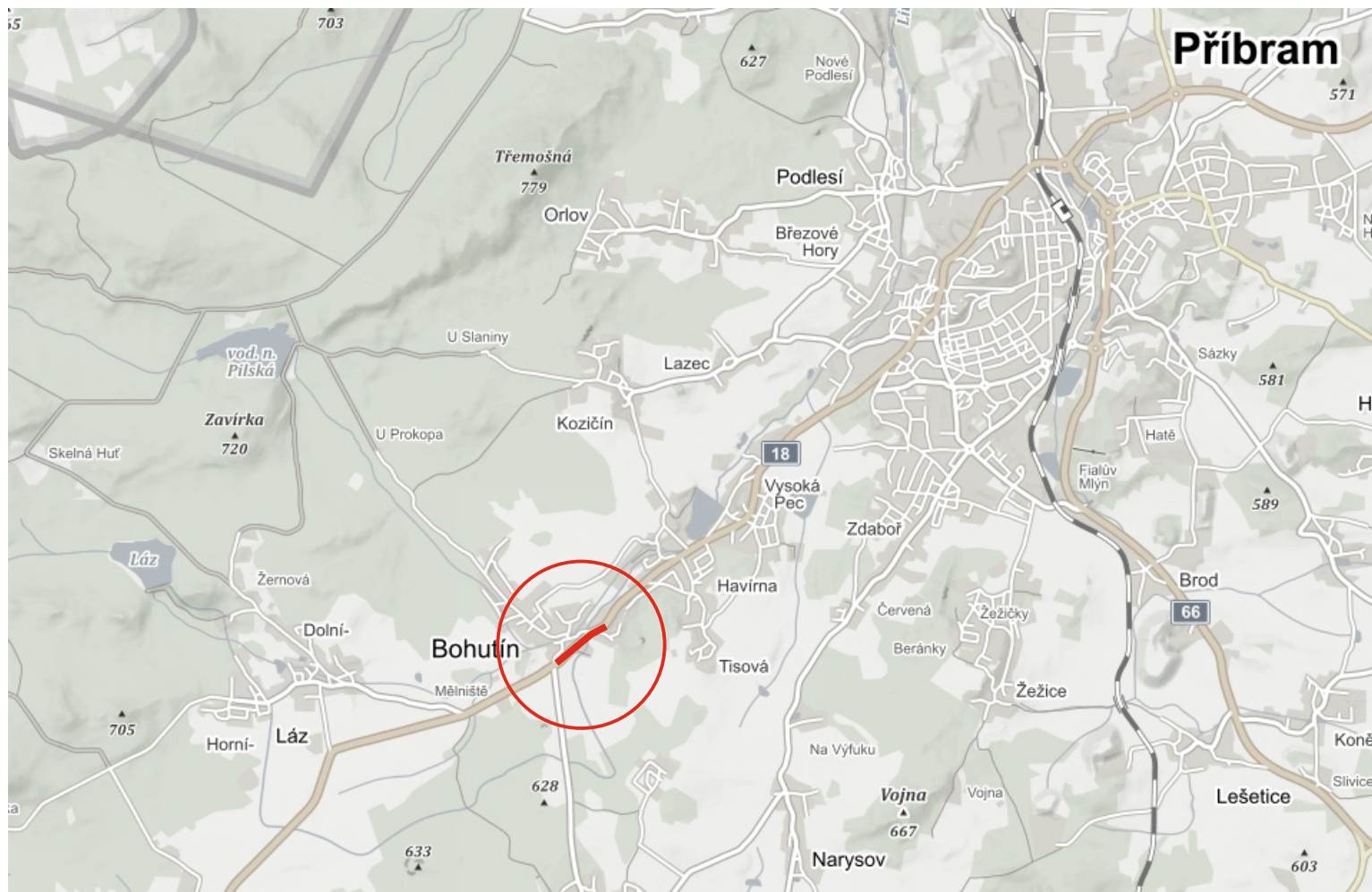



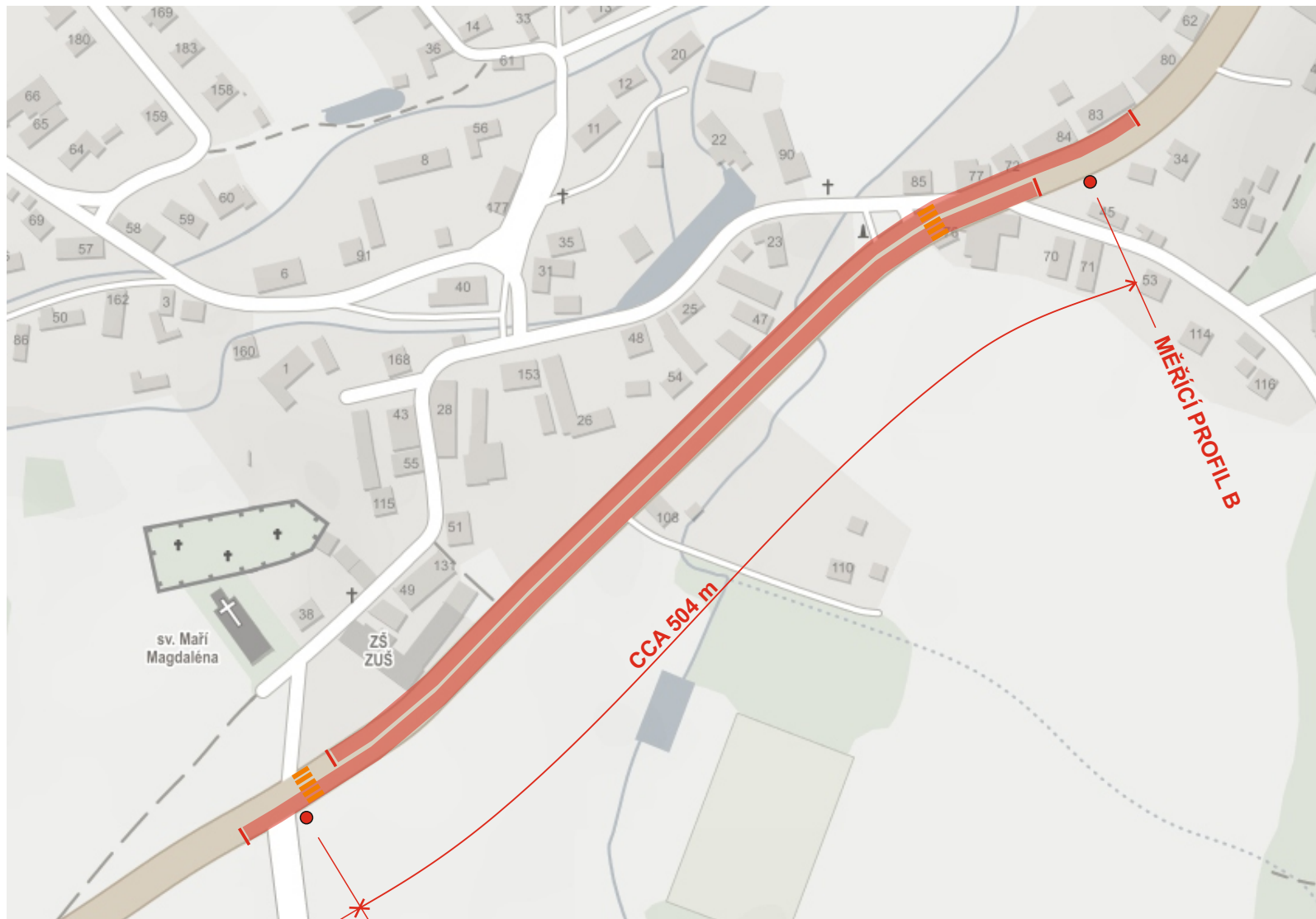
SYDOTraffic[®] Velocity



	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Místo: Bohutín		09/2018
Akce: Úsekové měření rychlosti vozidel		

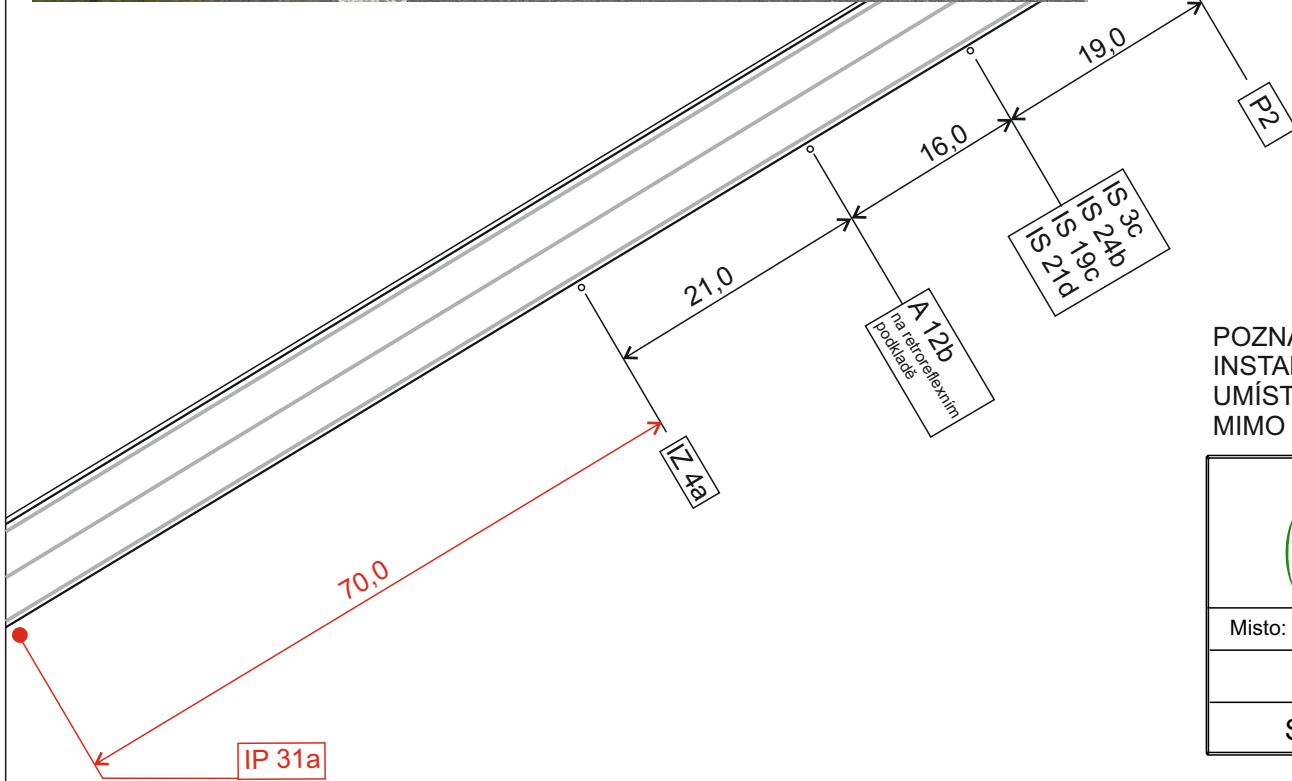
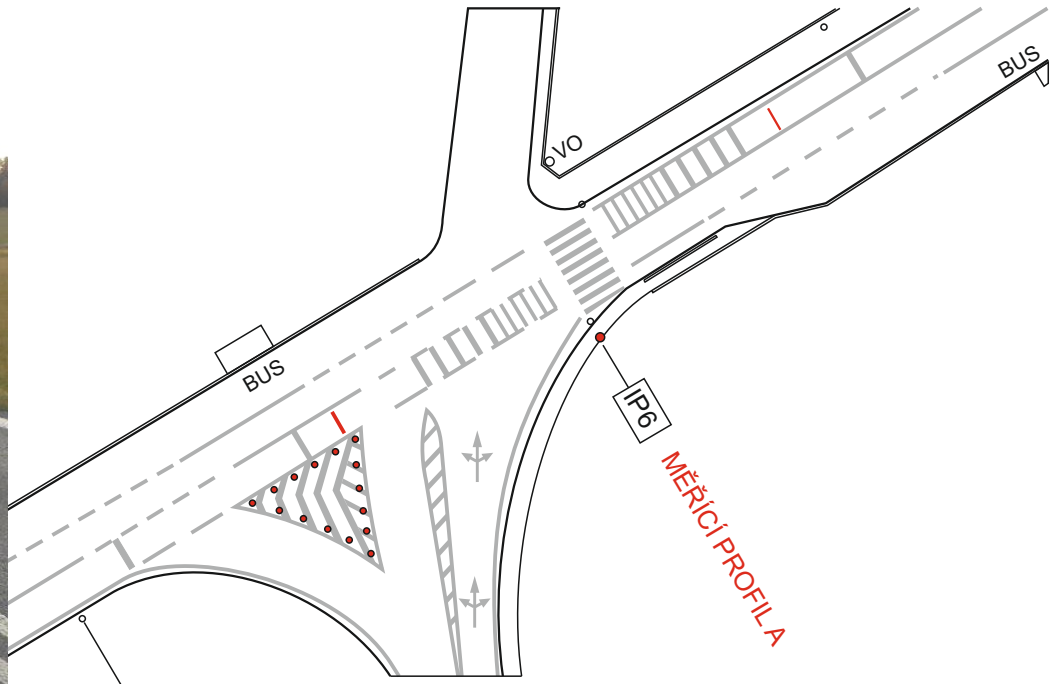
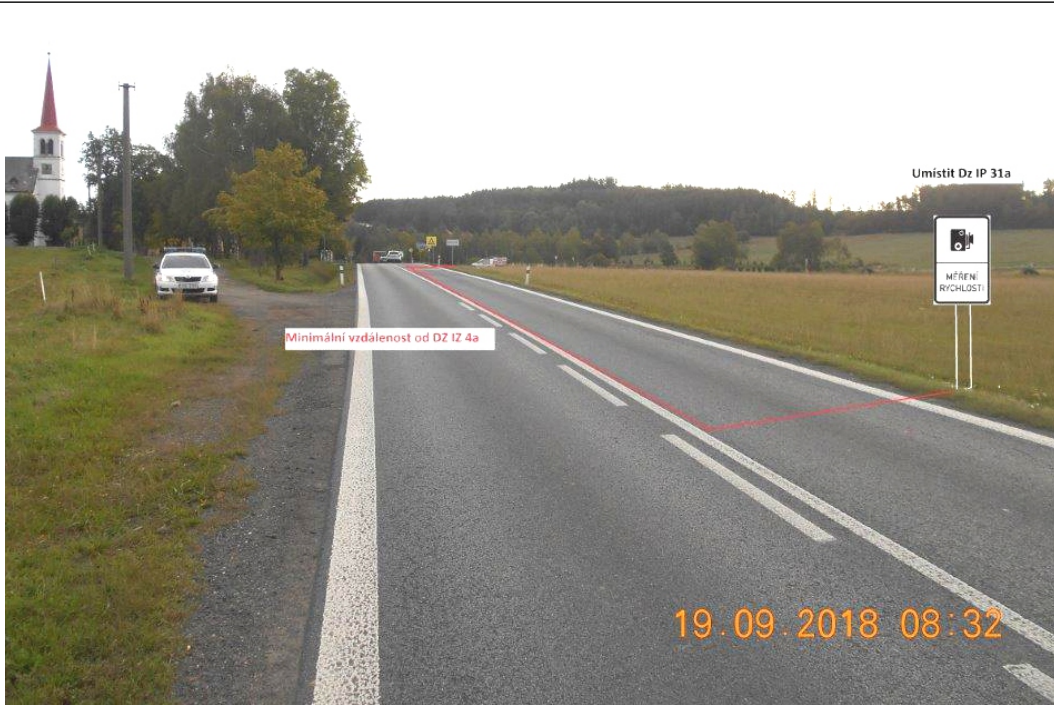


	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Místo: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Situace - širší vztahy		



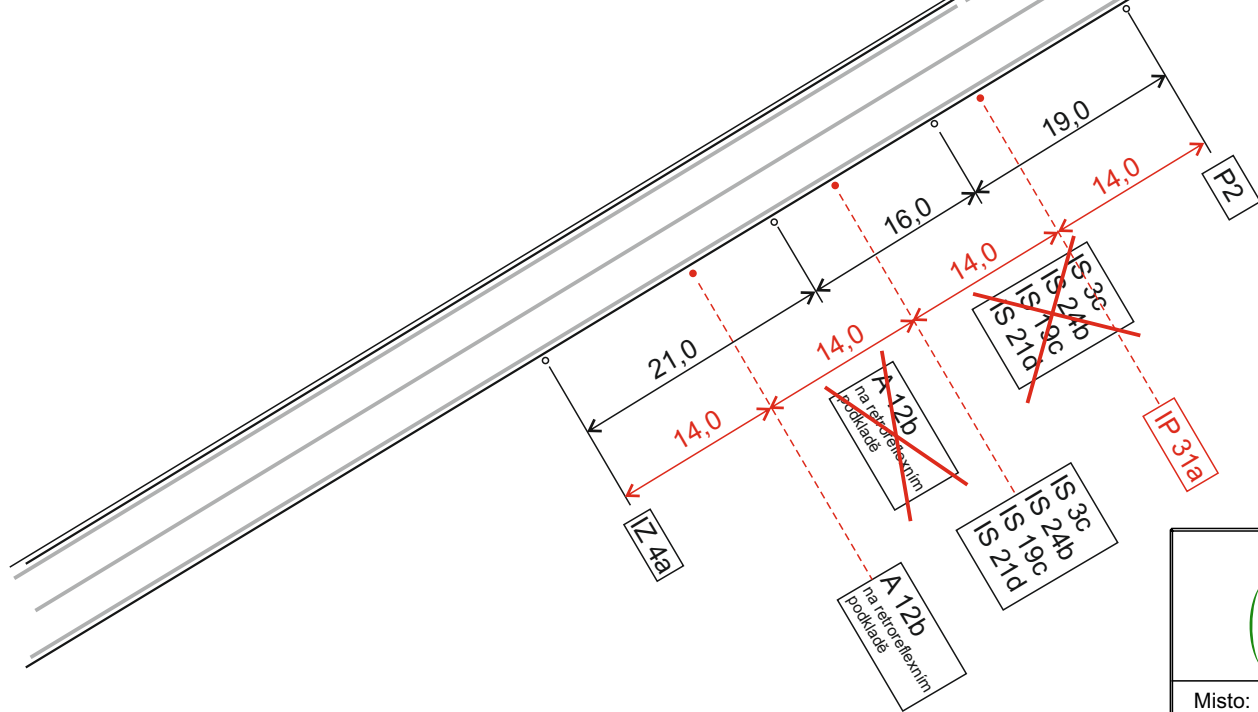
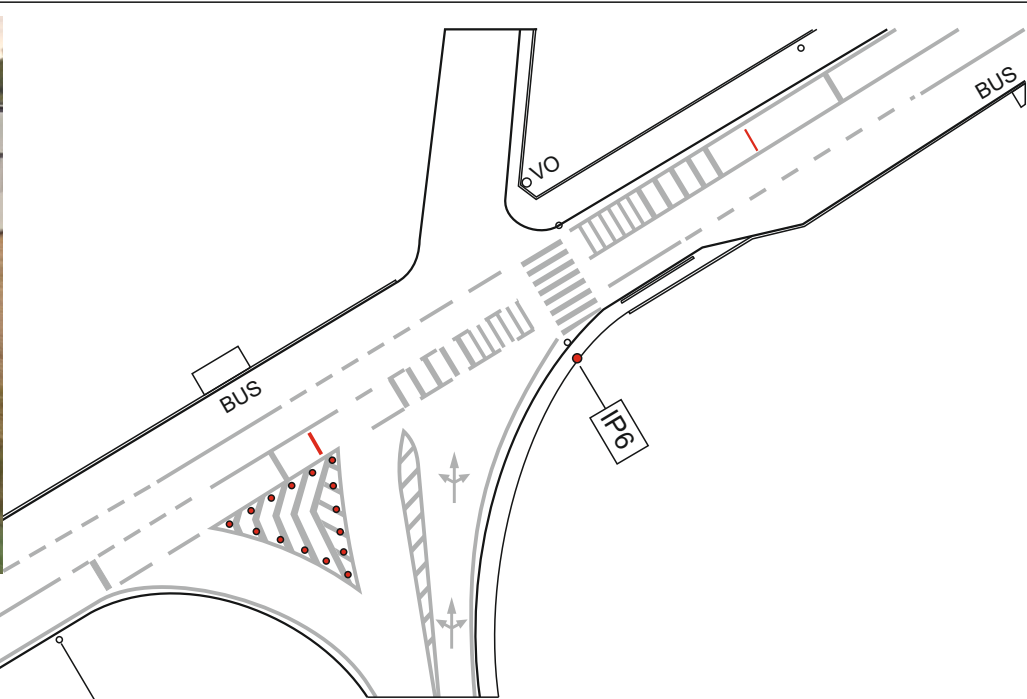
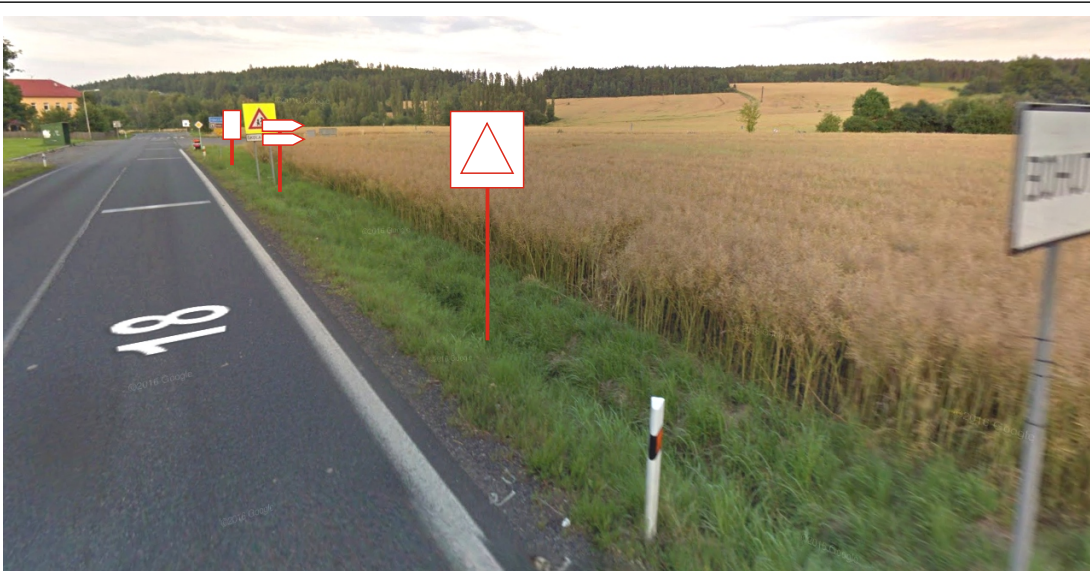
100 m
 DZ IZ4a
 DZ IZ4b
 MĚŘÍCI PROFIL A

	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Misto: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Situace		




POZNÁMKY:
 INSTALACE DZ IP 31a
 UMÍSTĚNÍ DLE TP65
 MIMO PRŮJEZDNÝ PROFIL KOMUNIKACE

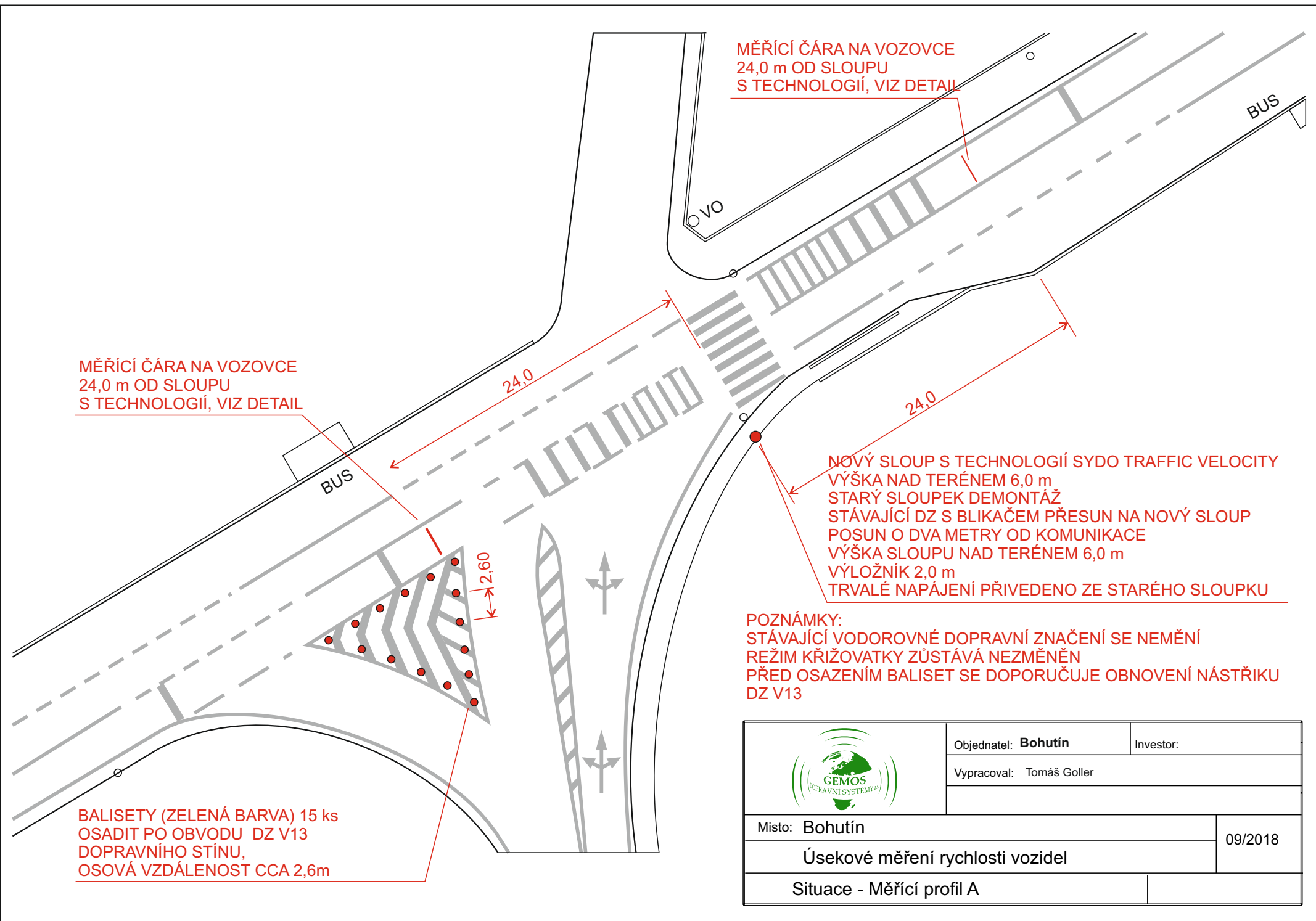
	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Misto: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Situace - umístění DZ IP 31a od Rožmitálu		

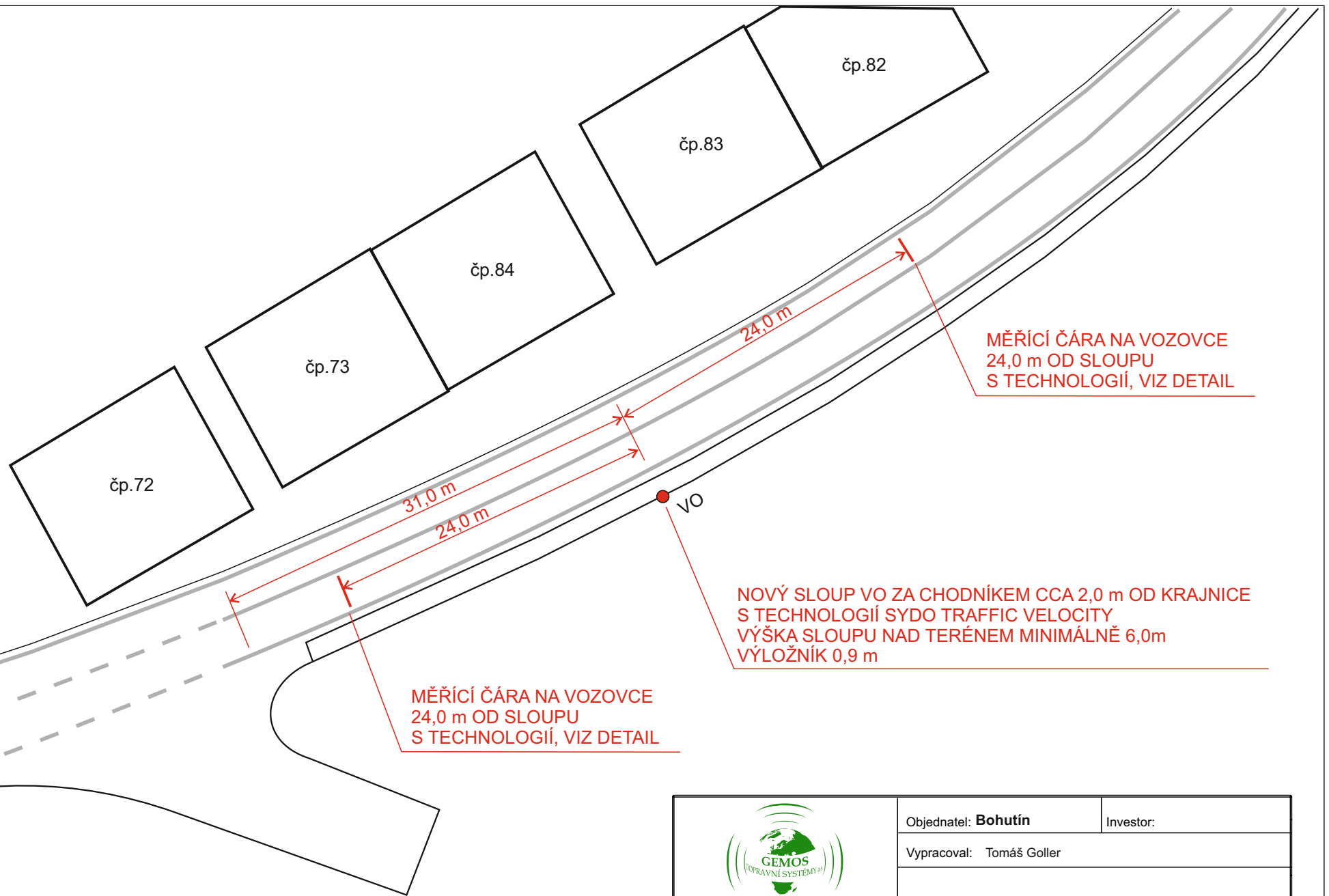



POZNÁMKY:
 INSTALACE DZ IP 31a
 PŘESUN STÁVAJÍCÍCH DZ DLE SCHÉMATU
 UMÍSTĚNÍ DLE TP65
 MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST 14,0 m
 UMÍSTĚNÍ MIMO PRŮJEZDNÝ PROFIL KOMUNIKACE



 GEMOS VOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Misto: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Situace - umístění DZ IP 31a		Varianta 2






	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Místo: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Situace - Měřicí profil B		



POZNÁMKY:
 INSTALACE DZ IP 31a
 UMÍSTĚNÍ DLE TP65
 MIMO PRŮJEZDNÝ PROFIL KOMUNIKACE

	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Místo: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Situace - umístění DZ IP 31a od Příbrami		




MĚŘÍCÍ PROFIL A

NOVÝ SLOUP NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY DO PŘÍBRAMI
 VÝLOŽNÍK 2,0m, VE VÝŠCE 5,5 m NAD KOMUNIKACÍ
 UMÍSTĚNÍ SLOUPU ZA CHODNÍČEK, JAKO NÁHRADA ZA SLOUPEK SE ZVÝRAZNĚNOU
 DZ Ip6, ZNAČKA SE PŘEMÍSTÍ NA NOVÝ SLOUP
 TRVALÉ NAPÁJENÍ ZE SLOUPKU BLIKAČE



MĚŘÍCÍ PROFIL B

NOVÝ SLOUP VO NA PRAVÉ
 STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY
 DO PŘÍBRAMI VÝLOŽNÍK 0,9m,
 VE VÝŠCE 5,5 m
 NAD KOMUNIKACÍ

	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Misto: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Vizualizace		



Objednatel: **Bohutín** Investor:

Vypracoval: Tomáš Goller

Místo: **Bohutín**

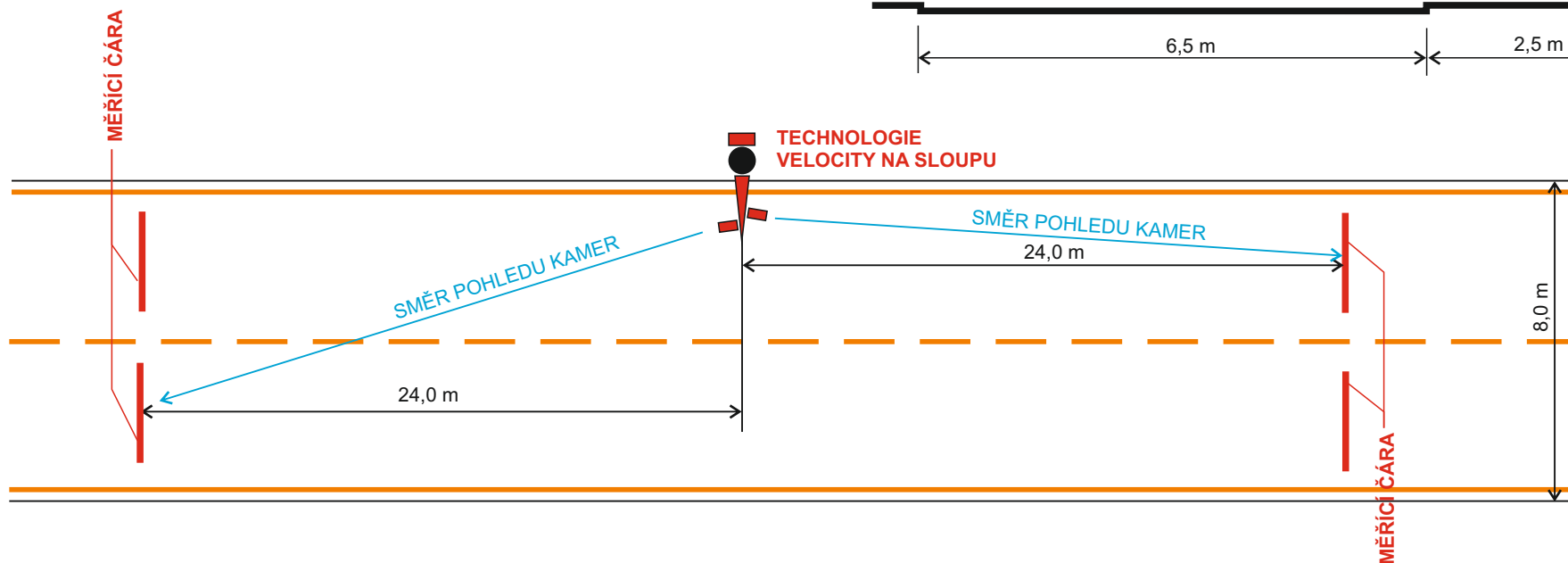
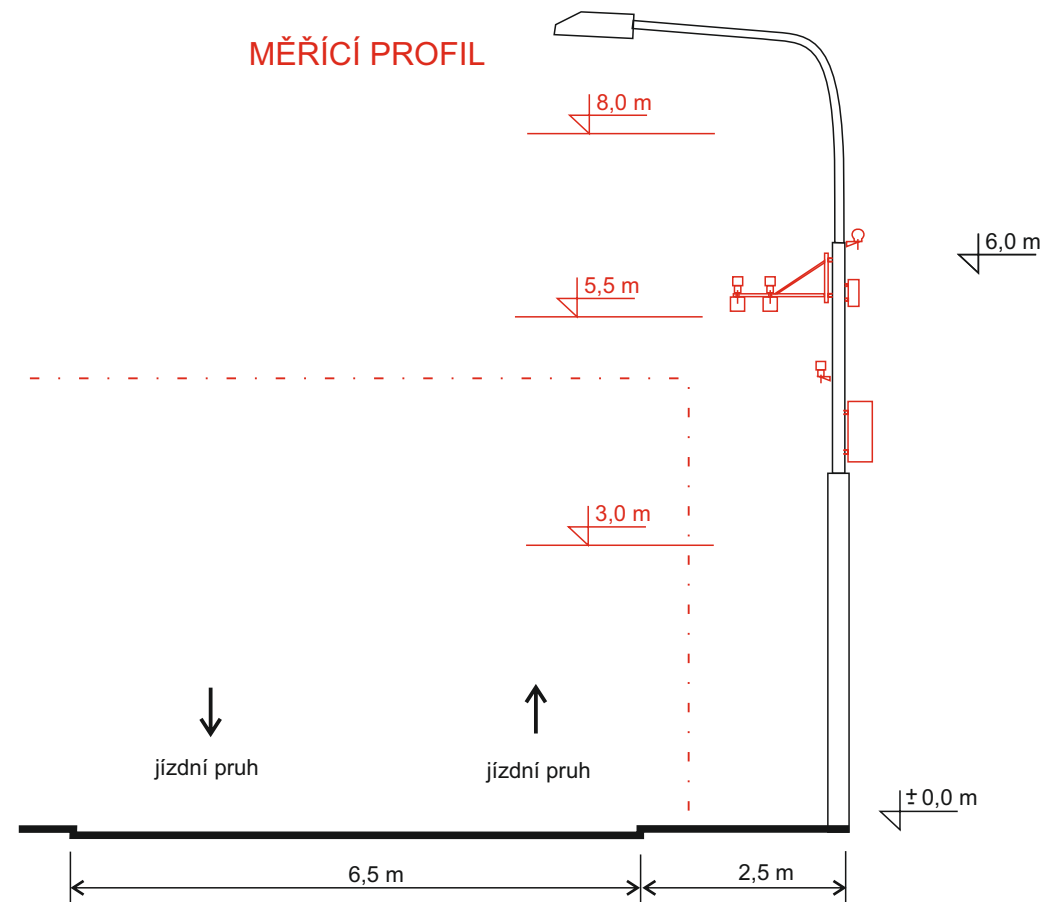
09/2018

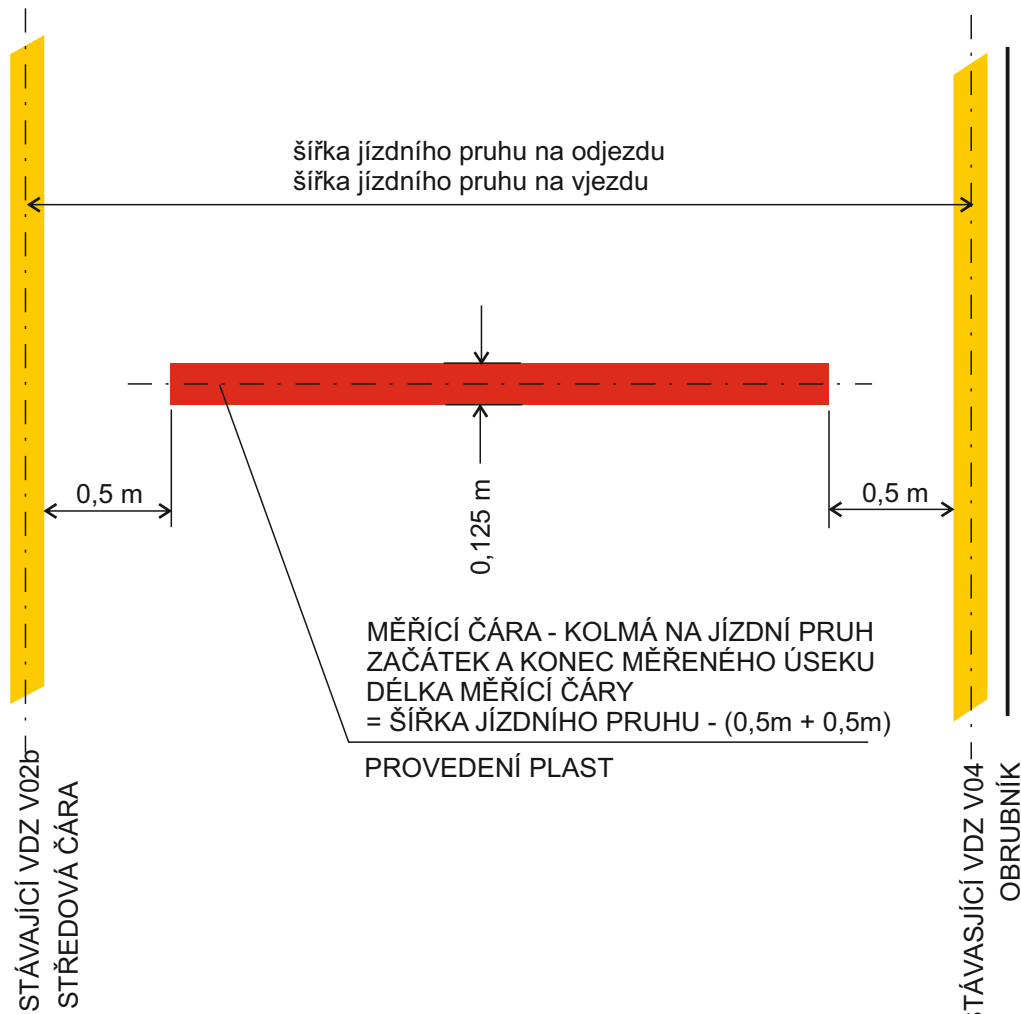
Úsekové měření rychlosti vozidel


Standardní rozmístění prvků na Měřících profilech

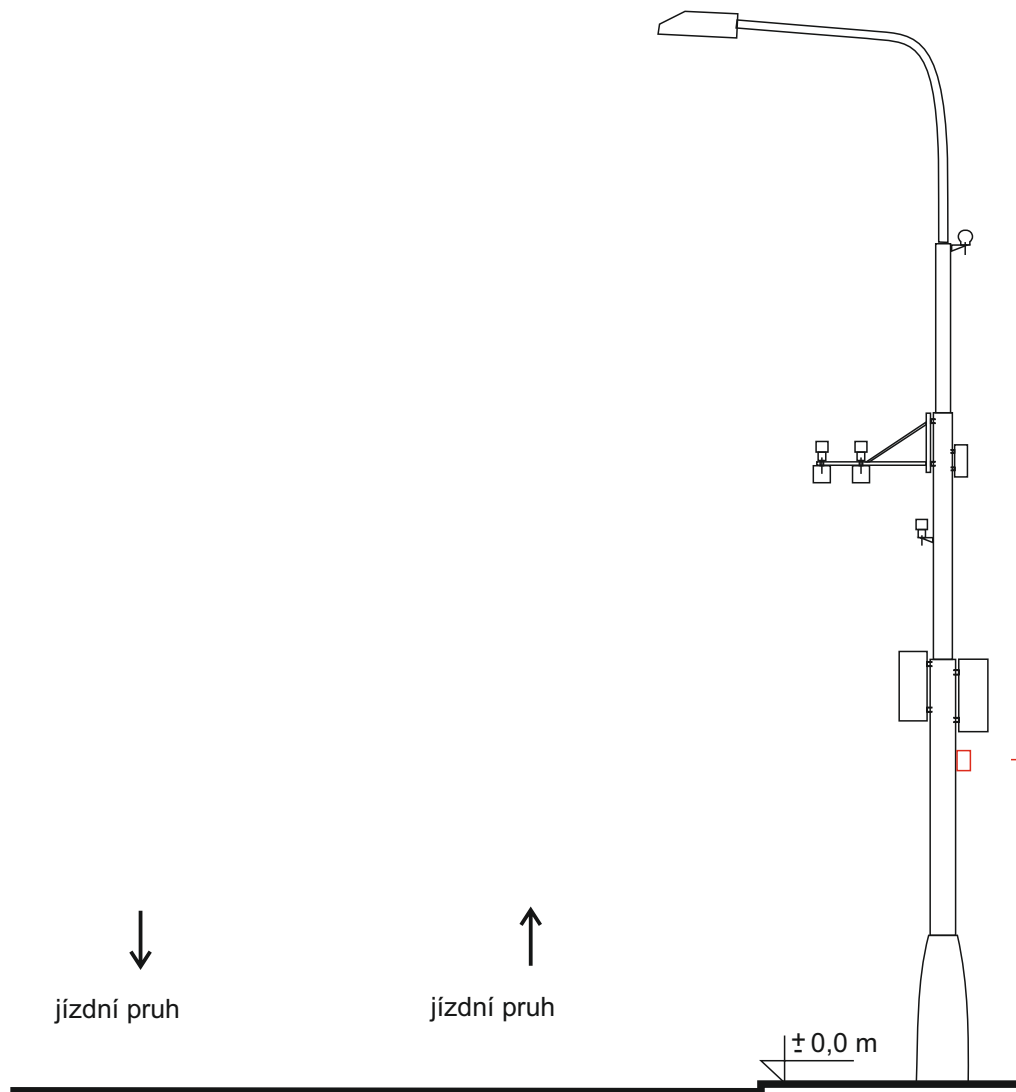
Úsekové měření rychlosti (SYDO Traffic Velocity) skládá ze dvou Měřících profilů (A a B) na komunikaci, mezi nimiž probíhá měření. měřicí profily se skládají z hw technologie na sloupu a dvojice měřících čar od kterých probíhá vlastní měření čáry jsou vzdáleny 24m od sloupu na obě strany komunikace.

MĚŘÍCÍ PROFIL





	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Místo: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Měřicí čára na vozovce		




Příprava napájení na sloupu
napájení trvalé 230V

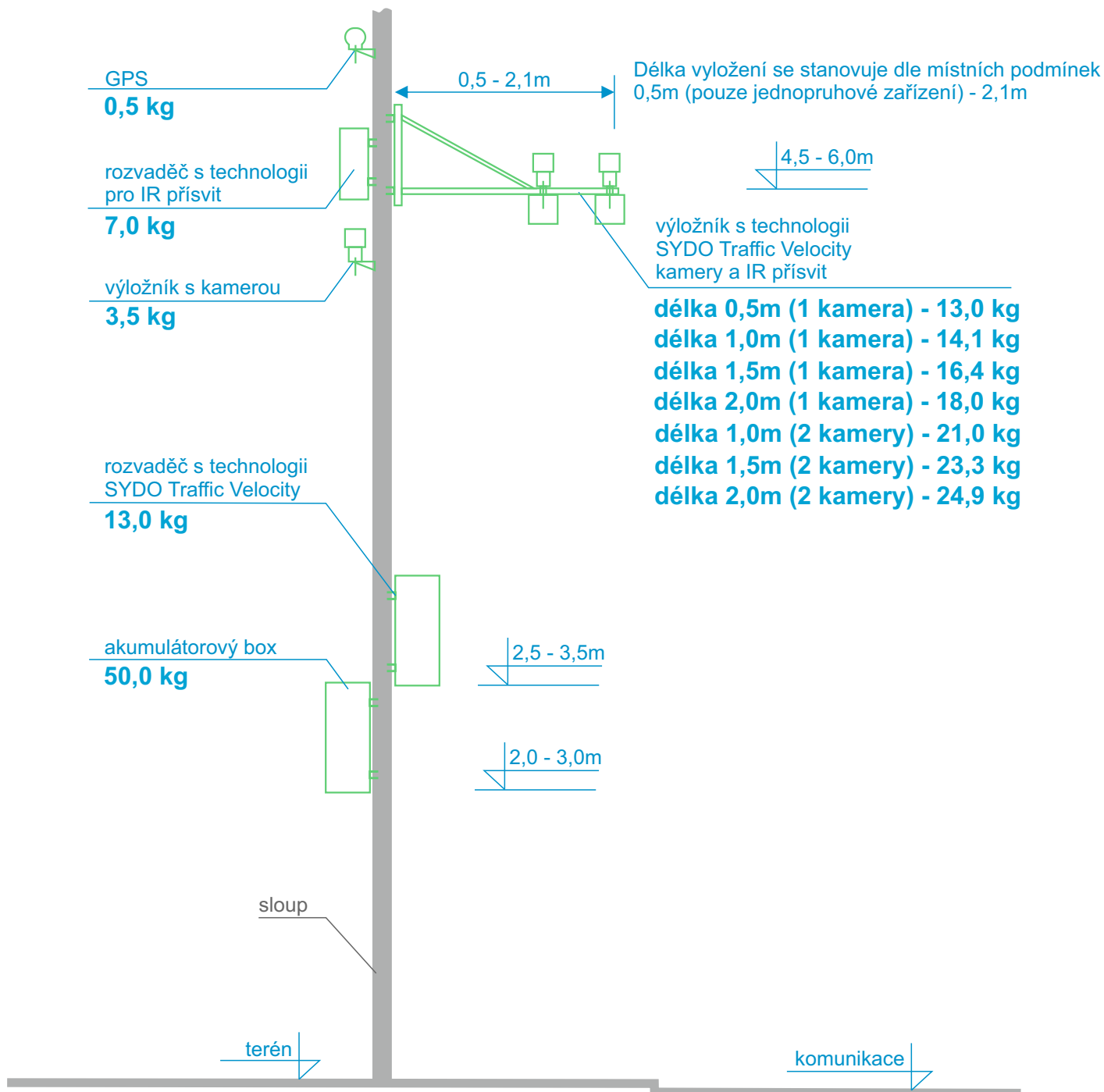
průřez vodiče 3×1,5 CYKY
výška od paty sloupu 3,0m
zakončení v rozvodné krabici pro venkovní prostředí
jistič 6 A(B)

maximální příkon pro jeden měřicí profil 100 W
PROTIPLNĚNÍ OBCE

3,0 m

± 0,0 m

	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Misto: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Napájení - protiplnění objednatele		



Poznámky:


Privedení napájení z veřejné osvětlení ze svorkovnice vnitřkem sloupu, na vnější plášť sloupu otvorem přes průchodku v místě spodní hrany akumulátorového boxu

Propojovací kabeláž vedena po plášti sloupu

Přichycení prvků pomocí systému Bandimex (nerezové pásky a spony), bez zásahu do pláště sloupu

Vzorové rozložení, některé prvky nemusí sestava obsahovat

SYDOTraffic[®]
Velocity 

	Objednatel: Bohutín	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Místo: Bohutín	09/2018	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Akce: Hmotnosti a rozložení prvků		